

RENAULT CLIO



elemente esențiale





gamă largă

**ecosistem
conectat**

**motorizări
hibride**

**15 sisteme
avansate de
asistență
pentru șofer**



un stil irezistibil de seducător

Linii fluide, profil dinamic și laterale sculptate: Clio este, fără discuție, un vehicul cu stil. Acesta îmbină modernitatea cu robustețea: semnătură luminoasă „C-shape” full LED, finisaje cromate, mânerele ușilor care se îmbină armonios cu geamurile și o nouă culoare metalizată - Orange Valencia.





1. scaune față care se adaptează la forma corpului

o nouă experiență în interior

La interior, Clio oferă materiale și finisaje de calitate. Cu noul panou de bord high-tech orientat către șofer și scaunele care se adaptează la forma corpului, te vei bucura de o experiență la volan inegalabilă. Sistemul Multi-Sense oferă 3 moduri de conducere și 8 culori pentru iluminatul ambiental. În caz de urgență, poți contacta serviciul local de asistență Renault folosind funcția Apel în caz de defecțiuni direct din vehicul prin intermediul sistemului multimedia Easy Link. (disponibilă doar în Franța și Italia).





1. ecran tactil de 9,3" pe panoul de bord, ecran central Easy Link de 10,2", cameră video pentru marșarier



**caracter sportiv
desăvârșit**



În versiunea R.S. Line, Clio se distinge prin aspectul său sportiv caracteristic. Designul exterior dă tonul: bară de protecție frontală cu note de sportivitate prevăzută cu lamelă F1, grilă inferioară de radiator tip fagure, jante din aliaj diamantate de 17" Magny-Cours, bară de protecție spate cu spoiler și țevă de eșapament ovală cu ornamente cromate. Habitaclul confirmă acest caracter sportiv cu un aspect carbon subliniat prin cusături de culoare roșie: scaune sport cu suporturi laterale îmbunătățite, volan sport din piele perforată* cu diamant dublu, unitate de pedale din aluminiu, tablou de bord și centuri de siguranță puse în valoare cu o linie roșie.

* pentru mai multe detalii despre materialele din piele utilizate, ia legătura cu consilierul tău de vânzări.



MX-137-AS

1. fluxuri de energie
2. ecran tactil pe panoul de bord cu informații esențiale pentru conducere

hibrid indiscutabil

În 2022, noua motorizare hibridă E-Tech cu încărcare automată se caracterizează printr-o putere îmbunătățită, fiind în același timp mai eficientă din punct de vedere al consumului de carburant și al emisiilor de CO₂. Aceste îmbunătățiri sunt benefice atât pentru modul în care utilizezi vehiculul, cât și pentru mediu. Cu noua sa motorizare hibridă cu încărcare automată, noul Clio E-Tech hibrid oferă o plăcere unică în timpul conducerii. Combină capacitatea de accelerare, răspunsul rapid și economia de carburant specifice tehnologiei hibride E-Tech (benzină + electric) cu versatilitatea și confortul caracteristice modelului Clio. Tracțiunea electrică pe puntea față este utilizată pentru 80% din timpul de conducere în oraș, reducând consumul de carburant și asigurând o deplasare silențioasă. Pe drum, puterea de 145 CP dezvoltată oferă siguranța unei accelerări bruște și plăcerea unui răspuns instantaneu, fără restricții în materie de autonomie sau încărcare.





1

1. interfață de navigație 3D cu căutarea adresei pe Google
2. interfață cu mai multe ecrane: navigație, muzică, telefon
3. meniul principal de unde pot fi accesate funcțiile de navigație, radio, muzică, telefon, aplicații etc.



2

o interfață intuitivă



3

Pe consola centrală din habitacul este prevăzută un ecran tactil de 9,3" vertical, de înaltă rezoluție. Acest computer de bord oferă acces la serviciile de navigație conectate (cu hărți europene) și îți permite să controlezi toate echipamentele din dotarea modelului Clio, inclusiv sistemele avansate de asistență pentru șofer și tehnologia Multi-Sense. Împreună cu ecranul de 10,2" de pe panoul de bord, beneficiezi de o zonă de afișare mare.



1. aplicația My Renault
2. încărcător cu inducție
3. replicare smartphone compatibilă cu Android Auto™ și Apple CarPlay™



2

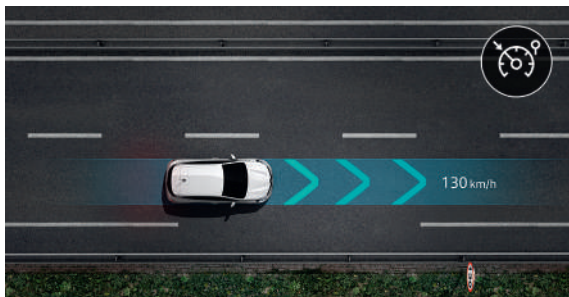
mereu conectat

Aplicația pentru smartphone My Renault te ajută să îți localizezi vehiculul și te ghidează pentru a ajunge la el. Odată ce ai ajuns la bord, sistemul Easy Link, compatibil cu Android Auto™ sau cu Apple CarPlay, îți oferă acces rapid la tot conținutul tău multimedia. Conectivitatea 4G oferă acces la actualizări ale sistemului și ale hărților, precum și la funcția de căutare a adresei pe Google. Iar cu încărcătorul cu inducție poți încărca ușor smartphone-ul*.

Află mai multe pe <https://www.renault.ro/renault-connect.html> *Aplicația Android Auto este inclusă din fabrică pe telefoanele cu sistem de operare Android începând cu versiunea 10. Atât serviciile Android Auto cât și Apple CarPlay sunt oferite fără suport tehnic și garanții din partea producătorului. România nu este pe lista țărilor cu suport din partea Apple sau Google. Android Auto™ este marcă înregistrată Google Inc. Apple CarPlay™ este marcă înregistrată Apple Inc. * opțional în funcție de versiune

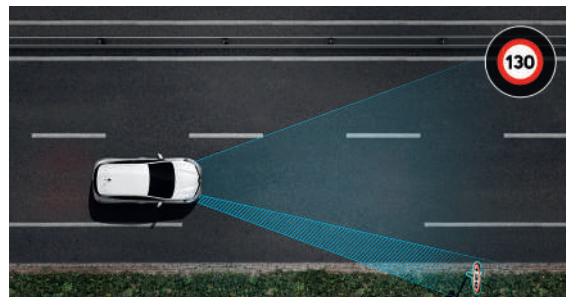


3



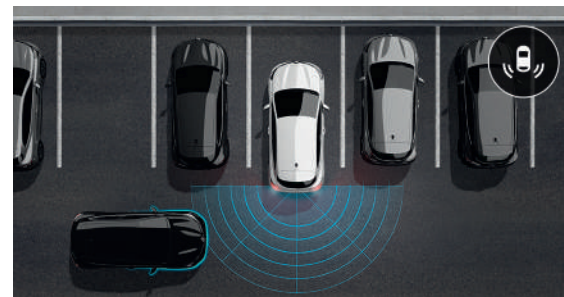
tempomat/limitator de viteză

Controlează viteza cu ajutorul butoanelor de pe volan și setează o viteză maximă pentru a respecta regulile de circulație și a evita orice încălcare a acestora.



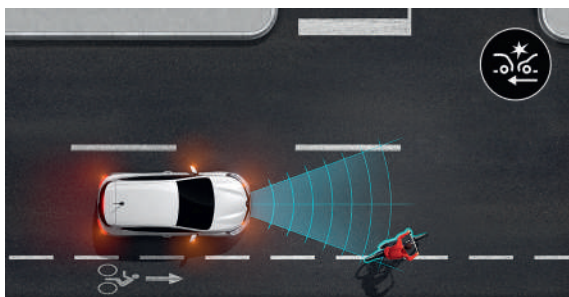
recunoașterea indicatoarelor rutiere și alertă pentru depășirea vitezei legale

Acest sistem afișează limitele de viteză pe ecranul de pe panoul de bord și te avertizează în cazul în care depășești limita de viteză prin intermediul unei camere montate în partea superioară a parbrizului.



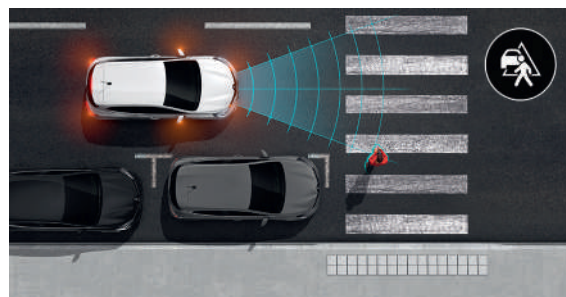
avertizare la ieșirea din locul de parcare

Te ajută să ieși mai confortabil din locul de parcare. Senzorii montați pe vehicul indică apropierea unui vehicul pe care este posibil să nu-l fi observat.



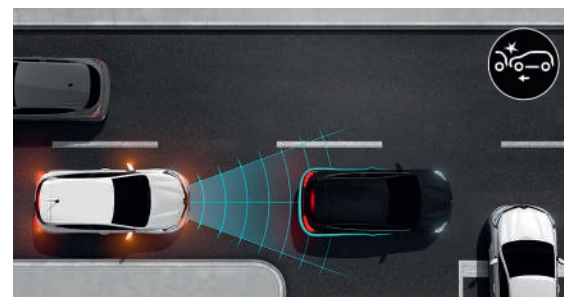
sistem activ de frânare de urgență cu detectarea bicicliștilor

Acest sistem detectează bicicliștii care se deplasează în lateral sau în față, și oprește vehiculul în cazul oricărui pericol. Conducerea în oraș nu a fost niciodată atât de sigură, atât ziua, cât și noaptea.



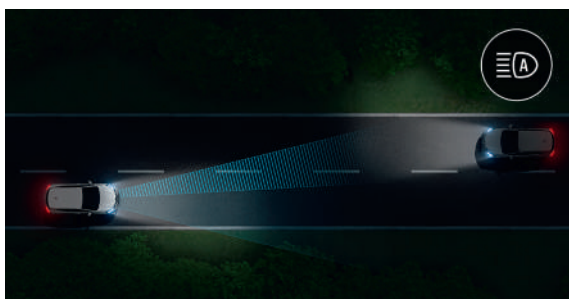
sistem activ de frânare de urgență cu detectarea pietonilor

Acest sistem detectează pietonii care se deplasează în lateral sau în față, și oprește vehiculul în cazul oricărui pericol. Conducerea în oraș nu a fost niciodată atât de sigură, atât ziua, cât și noaptea.



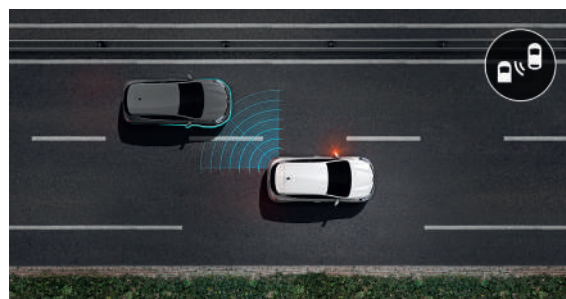
sistem activ de frânare de urgență cu detectarea vehiculelor

Acest sistem detectează vehiculele care se deplasează în lateral sau în față, și oprește vehiculul în cazul oricărui pericol. Conducerea în oraș nu a fost niciodată atât de sigură, atât ziua, cât și noaptea.



comutare automată a fazei lungi/scurte

Sistemul folosește o cameră montată în partea superioară a parbrizului. Camera analizează fluxul luminos în funcție de condițiile de iluminare și de trafic.



sistemul de avertizare pentru unghiul mort

Activat la viteze mai mari de 15 km/h, te avertizează prin semnale luminoase cu privire la prezența unor vehicule aflate în unghiul tău mort.

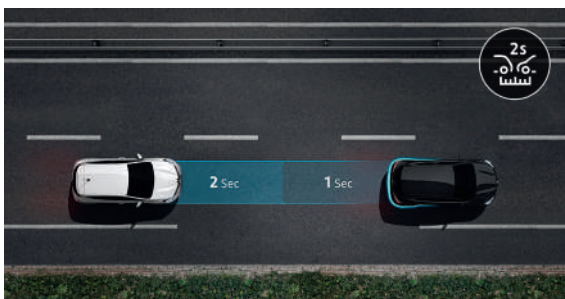


cameră 360°

Cele 4 camere integrate, care transmit imagini cu zona din imediata apropiere a vehiculului, îți permit să efectuezi manevre fără efort.

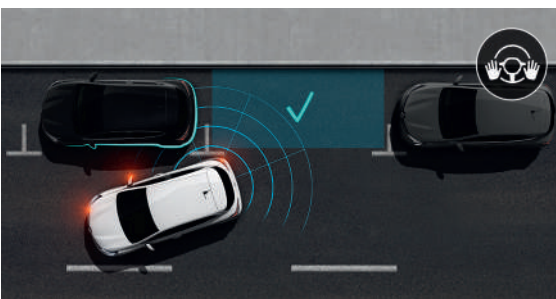
15 sisteme avansate de asistență pentru șofer

Renault Clio este echipat cu 15 sisteme avansate de asistență pentru șofer inovatoare. Absolut sigur, vehiculul asigură călătorii în deplină siguranță.



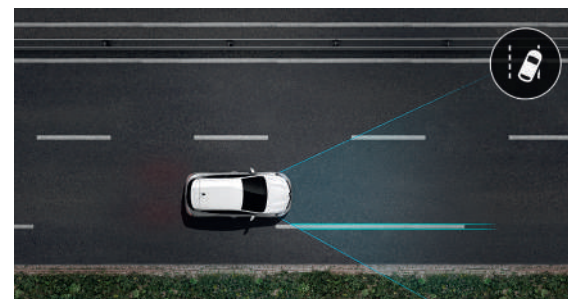
alertă privind distanța de siguranță

Senzorul radar frontal calculează distanța de siguranță față de vehiculul din față și emite o avertizare sonoră și vizuală în cazul în care există riscul unei coliziuni.



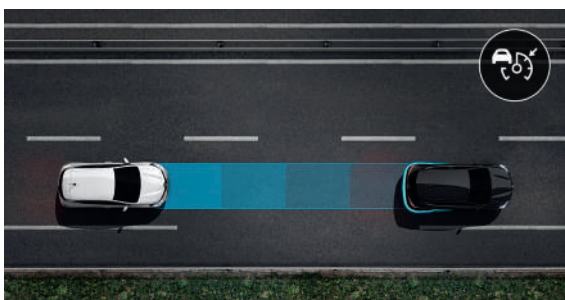
parcare mâini-libere

Acest sistem facilitează parcare vehiculului. Identifică un loc de parcare și efectuează manevrele în mod automat. Nu trebuie decât să controlezi viteza de deplasare.



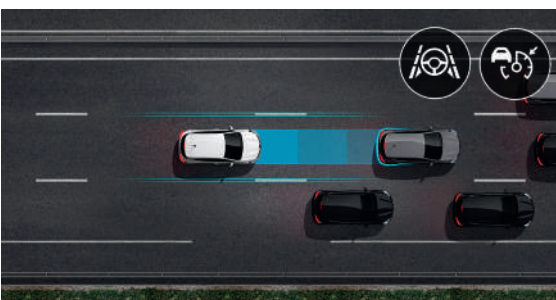
avertizare privind depășirea benzii de circulație

Acest sistem analizează comportamentul șoferului în funcție de manevrarea volanului și, dacă este cazul, îi solicită să ia o pauză printr-un semnal vizual și un mesaj afișat pe panoul de bord.



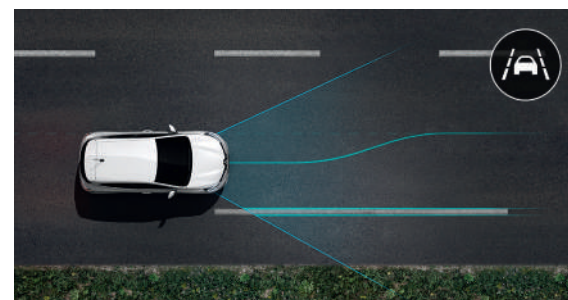
tempomat adaptiv

Acest sistem te ajută să păstrezi distanța de siguranță adecvată față de vehiculul din față în timpul deplasării. Frânează vehiculul când această distanță este prea mică și îl accelerează când drumul este liber.



asistență pe autostradă și în trafic

Adaptează ținuta de drum a vehiculului ținând cont de situația din trafic. Activ între 0 km/h și 170 km/h, acest sistem reglează viteza, păstrează distanța de siguranță față de vehiculul din față și centerază vehiculul pe banda de rulare. În trafic aglomerat, vehiculul se oprește și repornește automat pentru mai mult confort și liniște sufletească.



asistență pentru menținerea pe banda de circulație

Activ între 70 km/h și 160 km/h, acest sistem aplică o corecție asupra volanului pentru a readuce vehiculul pe banda de rulare dacă ai încălcat un marcaj cu linie continuă sau discontinuă fără a activa semnalizatorul de direcție.



XH-080-XA

Margaretstraße
Mohrenstraße

Autoteilnahmebereich
für Zone 2
Mo-Sa 09-22 h

LM



gamă de culori



blanc glacier (vo)



gris platiné (vm)



noir étoilé (vm)



gris titanium (vm)



orange valencia (vm)



bleu iron (vm)



rouge flamme (vm)

vo: vopsea opacă.
vm: vopsea metalizată.
imaginele sunt cu titlu de prezentare.

niveluri de echipare



authentic*

standard

Renault Easy Drive:

conducere simplificată

- aprindere automată a farurilor
- faruri 100% LED
- Renault LED Pure Vision
- tempomat și limitator de viteză

siguranță

- 6 airbaguri, inclusiv airbaguri laterale tip cortină
- asistență la pornirea în pantă (HSA)
- asistență pentru menținerea pe banda de circulație și avertizare privind depășirea benzii de circulație
- frânare automată de urgență cu detectarea pietonilor și a bicicliștilor
- sistem Isofix (i-Size), pasager față + locurile din spate
- recunoașterea indicatoarelor rutiere

confort

- banchetă spate rabatabilă 60/40
- afișaj de bord color de 4,2", cu indicatoare analogice
- oglinzi exterioare electrice, cu funcție de degivrare
- geamuri electrice față, cu impuls
- volan multifuncțional reglabil pe înălțime și adâncime

design exterior

- lumini de zi LED
- stopuri LED
- jante de 15" cu capace, design IREMA
- emblemă Renault cromată cu grilă superioară de radiator negru lucios

design interior

- cotiere pe ușile față cu capitonaj negru
- interior negru și gri mediu
- ornament negru lucios pe volan și maneta de viteze
- tapiserie „authentic” din material textil negru/gri
- mânere ale ușilor și oglinzi exterioare negre

Renault Easy Connect: multimedia și servicii

- apel de urgență Renault (112)



equilibre (authentic+)*

standard

confort

- sistem de încălzire și aer condiționat cu comandă manuală
- scaun șofer reglabil pe înălțime
- oglinzi exterioare electrice și încălzite

design exterior

- benzi cromate în partea superioară a grilei radiatorului pe fiecare parte a emblemei mărcii
- mânerele ușilor și carcasele oglinzilor exterioare cu finisaj diamantat negru
- mânere uși în culoarea caroseriei

design interior

- interior negru mozaic, cu afișaj pe panoul de bord căptușit
- ornament cromat pe volan, maneta de viteze și duzele de ventilație față
- scaune față confort cu suporturi laterale îmbunătățite
- tapițerie „equilibre” neagră/ antracit cu imprimeu lateral ștanțat

Renault Easy Connect: multimedia și servicii

- microfon dublu integrat pentru telefon
- radio connect R&Go

caracteristici specifice E-Tech

- embleme E-Tech hybrid
- comandă VE** pe panoul de bord
- afișaj de bord color de 7", ce poate fi personalizat



techno (equilibre+)*

standard

confort

- 4 geamuri electrice cu impuls
- torpedou cu capac cu deschidere lină
- card Renault deschidere și pornire mâini-libere
- oglinzi exterioare cu pliere electrică automată

design exterior

- geamuri laterale cu finisaj cromat
- lumini de zi LED cu semnătură luminoasă „C-shape”
- semnătură luminoasă „C-shape” LED spate
- jante de 16” din aliaj
- pachet Chrome pentru exterior: benzi cromate pe defletoarele de aer față, protecții inferioare uși și finisaj bară de protecție negre și cromate

design interior

- panou de bord cu un strat de spumă
- consolă centrală flotantă înaltă, cu un strat de spumă
- tapițerie „techno”, material textil negru/antracit cu dungi, bandă gri ardezie
- volan din piele sintetică cu cusături

Renault Easy Connect: multimedia și servicii

- sistem multimedia Easy Link cu ecran de 7” compatibil cu Android Auto™ și Apple CarPlay™
- sistem de navigație

Renault Easy Drive: conducere simplificată

- senzori de parcare spate (cu avertizare vizuală și sonoră)
- comutare automată a fazei lungi/scurte a farurilor
- faruri LED Pure Vision Performance cu fascicul luminos extins și mai lat
- cameră video pentru marșarier

caracteristică specifică E-Tech

- bară de protecție spate negru lucios cu bandă cromată

niveluri de echipare



R.S. Line (techno+)*

standard

design exterior

- embleme cromate pe aripile față și capacul portbagajului, cu semnătură R.S. Line
- bară de protecție față specială cu lamelă F1® vopsită cu gri metalizat și grilă inferioară de radiator tip faure
- țeavă de eșapament ovală cromată (cu excepția E-Tech)

- difuzor spate vopsit cu gri metalizat
- jante din aliaj diamantate de 17" Magny-Cours vopsite gri
- protecții inferioare ușii vopsite cu gri metalizat

design interior

- cotiere ușii față și spate negre cu cusături gri/roșii
- afișaj orizontal pe panoul de bord căptușit cu material moale cu motiv carbon
- centuri de siguranță negre cu margini roșii
- inserții ușii față și spate din material moale cu aspect carbon

- pedale sport din aluminiu
- maneta schimbătorului de viteze și frâna de parcare îmbrăcate în piele** cu cusături contrastante gri/roșii
- tapițerie mixtă R.S. Line, piele sintetică neagră și material textil cu dungi negre/roșii, cusături roșii
- scaune față sport, cu suporturi laterale îmbunătățite, etichete R.S.

- accent de culoare R.S. Line pe duza de ventilație
- volan din piele**, cu piele perforată, semnătură R.S., cusături gri/roșii

tapițerie



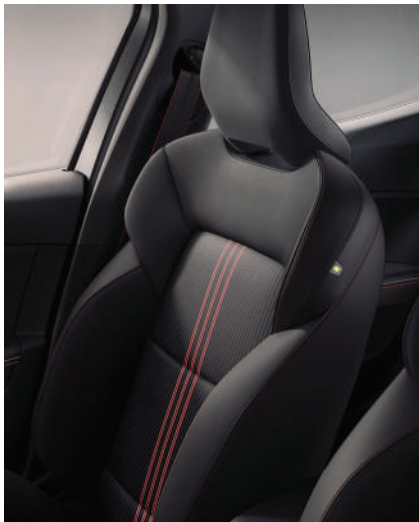
tapițerie „authentic” textilă de culoare neagră/gri



tapițerie „equilibre” textilă de culoare neagră/antracit



tapițerie „techno” din material textil acoperit cu plastic + material textil cu dungi antracit



tapițerie R.S. Line, material textil acoperit cu plastic + material textil negru cu dungi roșii



tapițerie R.S. Line din piele*, neagră cu cusături roșii

* orice tapițerie din piele menționată în prezentul document este fabricată parțial din piele naturală și parțial din material textil acoperit cu un strat protector. Pentru mai multe detalii despre materialele din piele utilizate, ia legătura cu consilierul tău de vânzări.

jante



Jante 15", design Iremia - Authentic



Jante 15", design Kala, în două culori - Equilibre



Jante aliaj 16", design Philia - Equilibre



Jante aliaj 16", design Philia, diamantate, negre - Techno (disponibile și pentru Equilibre)



Jante aliaj 17", design Viva Stella - Techno



Jante aliaj 17", design Magny-Cours R.S. Line - R.S. Line

accesorii

1. **Support pentru biciclete.** Ia bicicletele cu tine în weekend folosind cârligul de remorcare retractabil compact și ușor de utilizat, și suportul pliabil pentru biciclete.



2. Pachet cârlig de remorcare retractabil semi-electric 13 pini.

Sistemul de remorcare semi-electric Renault asigură o remorcare simplă. Extinde-l într-o clipă cu ajutorul unui buton din portbagaj. Retractat, acesta devine invizibil și nu afectează designul vehiculului.

3. Protecție modulară de portbagaj.

Antiderapantă și impermeabilă, aceasta este esențială pentru protejarea portbagajului automobilului tău și pentru transportul obiectelor voluminoase și murdare!

4. Lumini de curtoazie sub caroserie.

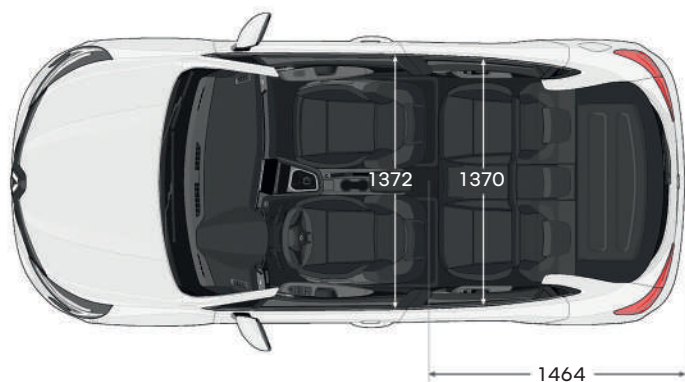
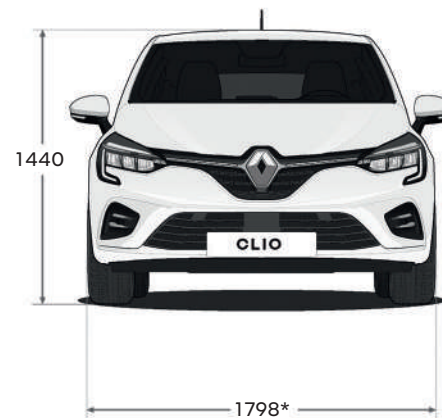
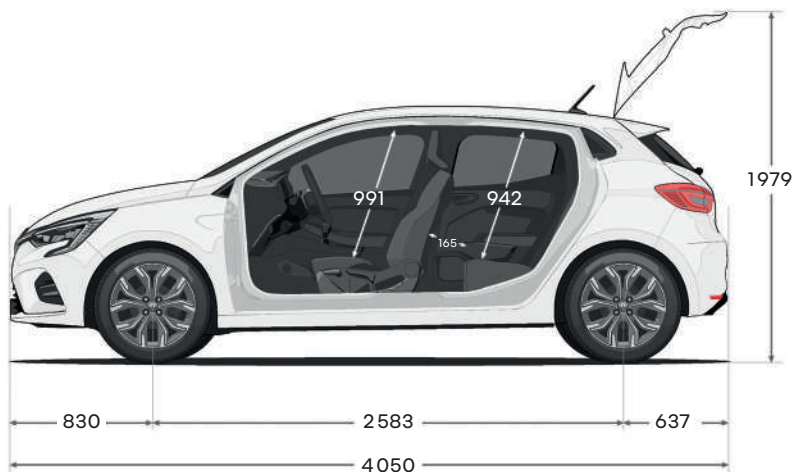
Cu acest sistem de iluminat nu te poți pierde într-o parcare slab luminată! Luminile modelului Clio se aprind automat când te apropii de automobilul tău sau la o simplă apăsare a unui buton de pe telecomandă.

5. Cotieră.

Îmbunătățește confortul tău în timpul condusului și asigură, de asemenea, un spațiu suplimentar de depozitare.



dimensiuni & volume



	benzină	Diesel	GPL	E-Tech
Volumul portbagajului - standard VDA (litri)				
Volumul portbagajului	391	366	318	300
Volumul maxim al portbagajului (cu bancheta din spate rabatată)		1.069		

dimensiuni în (mm). * oglinzi exterioare pliate

legenda Clio

30 de ani de succes



Cu vânzări record de 15 milioane de unități în decurs de 30 de ani, Clio este imaginea succesului prin excelență. Când a fost lansat în iunie 1990, noul vehicul de oraș Renault avea sarcina deloc simplă de a înlocui modelul SuperCinț, succesorul legendarului Renault 5. Clio - nume care amintește de muza Kleio („celebru”) din mitologia greacă - a fost primul vehicul a cărui denumire nu includea un număr. Din fericire, noul sedan și-a găsit rapid locul pe piață și a fost votat Mașina Anului un an mai târziu, în 1991.

O schimbare majoră față de predecesorul său, Clio oferea caracteristici inedite pentru un vehicul din categoria sa, inclusiv ABS, sistem de climatizare, servodirecție, o cutie de viteze automată, oglinzi exterioare încălzite și o alarmă, toate într-un cadru echilibrat. Cu o lungime similară cu cea a predecesorului său (3,70 m față de 3,65 m), a fost, de asemenea, primul vehicul din segmentul său echipat cu opt airbaguri și care a obținut cinci stele în cadrul testelor de impact. Comercializat inițial în versiunea cu 5 uși, a devenit curând disponibil



Într-o versiune cu 3 uși, urmată de mai multe ediții limitate (Chipie, NRJ, Aïda, Fidji, BeBop etc.).

Clio a fost disponibil și într-o versiune de lux (Baccara) și o versiune sportivă, cu 16S și mai ales uluitorul Clio Williams, lansat pentru a sărbători succesul echipei Williams din campionatul de Formula 1, succes obținut cu motoarele furnizate de Renault. Motorul de 2 l și o putere de 147 CP cu care era echipat îi permitea să atingă o viteză maximă de 215 km/h, un alt record, întrucât nicio altă mașină „mică” nu fusese vreodată echipat cu un motor atât de puternic!

De-a lungul anilor, Clio va trece prin două procese de îmbunătățire de tranziție, în 1994 (Clio I Phase 2) și în 1996 (Clio I Phase 3). Generația Clio II a fost lansată în 1998, urmată de Clio III în 2005, Clio IV în 2012 și, în cele din urmă, Clio V în 2019. Modelele evoluează și cresc, dar spiritul rămâne neschimbat, spre marea satisfacție a fanilor săi... După cum subliniază unul dintre sloganurile sale, continuă să „treacă cu brio testul timpului”!

→ **Mașina Anului în Europa, în 1991**

→ **în perioada cât a fost comercializat, între 1991 și 1997, Clio I a fost cel mai bine vândut automobil din Franța**



configurează și comandă Renault Clio pe www.renault.ro

Au fost luate toate măsurile de precauție pentru a se asigura că prezenta publicație este exactă și actualizată la data tipăririi. Acest document a fost realizat pornind de la modele de preproducție și de prototipuri. În cadrul politicii de îmbunătățire permanentă a produselor sale, Renault își rezervă dreptul de a modifica, în orice moment, conținutul legat de specificațiile, vehiculele și accesoriile descrise și reprezentate în prezenta publicație. Asemenea modificări sunt aduse la cunoștință agenților Renault în cel mai scurt timp. În funcție de țara de comercializare, versiunile pot fi diferite, anumite echipamente pot să nu fie disponibile (în serie, ca opțiune sau ca accesoriu). Vă rugăm să consultați agentul Renault pentru a primi cele mai recente informații. Având în vedere limitele de natură tehnică legate de tipărirea acestui material, culorile reproduse în prezentul document pot fi ușor diferite de culorile reale ale vopselei sau de materialele folosite la interior. Toate drepturile rezervate. Este interzisă reproducerea parțială sau integrală, sub orice formă sau prin orice modalitate, a prezentei publicații, fără acordul scris în prealabil al Renault.

Publicis – photo credits: A. Bernier, U. Heckmann, Dingo, Additive, ©Renault Marketing 3D, RCD, Pagécran-Commerce – iunie 2022.

Renault recomandă 

 renault.ro